



CONSORZIO DI BONIFICA TERRE D'APULIA
(Bari)

(Bari)

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Fornitura di macchina operatrice trinciante tramite RdO su MEPA

CIG – Codice identificativo gara : 766809582B

**RDO TRAMITE MEPA PER L'ACQUISTO DI MACCHINA OPERATRICE
TRINCIATRICE**

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto descrive le condizioni e le specifiche tecniche che il fornitore deve rispettare, nel corso dello svolgimento delle attività funzionali alla fornitura di macchina operatrice trinciatrice per la pulizia dei canali di pertinenza del Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia (di seguito denominata "Amministrazione aggiudicatrice") e la possibilità di estensione "facoltativa" per l'aggiudicatario a favore degli altri tre Consorzi pugliesi che ricadono nel Consorzio Centro-Sud Puglia e che hanno aderito alla iniziativa .

Articolo 1. - DEFINIZIONI

Nell'ambito del presente Capitolato Speciale d'Appalto si intende per:

- a) Macchina operatrice ;
- b) Accessori della macchina operatrice ;
- c) Servizi accessori: servizi connessi ed accessori alla fornitura e, quindi, prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima; per tali servizi l'Amministrazione aggiudicatrice non dovrà corrispondere al Fornitore alcun importo ulteriore.

Articolo 2. - OGGETTO DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto è la fornitura macchina operatrice trinciatrice "completa" per la pulizia dei canali e relativi servizi accessori, avente caratteristiche e dotazioni equivalenti o migliorative rispetto a come descritto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto di importo stimato a base di gara € 130.000,00 (IVA inclusa).

L'Amministrazione Aggiudicatrice ha previsto nella delibera a contrarre la possibilità di estensione "facoltativa" per l'aggiudicatario a favore degli altri tre Consorzi pugliesi che ricadono nel Consorzio Centro-Sud Puglia e che hanno aderito alla iniziativa .

Le condizioni dovranno essere le medesime del presente contratto di fornitura ed avranno una validità di 90 giorni salvo parere favorevole dell'Aggiudicatario , pertanto il valore massimo dei contratti da affidare è di € 520.000,00 commisurato tenendo conto della possibile adesione contrattuale e pertanto risulta più alto del valore a base d'asta .

Il prezzo comprende la consegna della macchina presso una delle sedi dell'amministrazione aggiudicatrice, la messa in strada, l'immatricolazione e l'iscrizione al P.R.A..

I mezzi forniti devono corrispondere a quelli offerti in sede di gara ed essere idonei all'uso al quale sono destinati ed atteso dagli utilizzatori.

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto descrive le caratteristiche tecniche minime cui i veicoli oggetto di fornitura devono necessariamente rispondere e le modalità di erogazione dei servizi accessori.

Articolo 3.

- CARATTERISTICHE GENERALI DELLA MACCHINA OPERATRICE

Il veicolo oggetto della presente fornitura deve essere conforme alle vigenti norme comunitarie e nazionali, per quanto concerne le autorizzazioni alla produzione, all'importazione, all'immissione in commercio e all'uso, e deve rispondere ai requisiti previsti dalle disposizioni vigenti in materia all'atto dell'offerta, nonché da ogni altro eventuale provvedimento normativo emanato nel corso della fornitura.

In particolare:

- a) il veicolo deve essere costruito in ottemperanza alla normativa europea e nazionale e conforme alle prescrizioni del Nuovo Codice della Strada;
- b) tutti i materiali utilizzati sul veicolo deve essere privo, in ogni loro sottoinsieme, di componenti tossici nel rispetto della normativa vigente.

A mero titolo esemplificativo e non esaustivo, sono applicabili le seguenti norme di riferimento, compresa ogni loro successiva modificazione ed integrazione:

- a) d.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- b) Nuovo Codice della Strada Codice della Strada aggiornato con le modifiche apportate, da ultimo, dalla L. 11 gennaio 2018, n. 2, dalla L. 27 dicembre 2017, n. 205 e la L. 4 agosto 2017, n. 124.
- c) d.lgs. 25 luglio 2005 n.151; il d.lgs. 3 aprile 2006, n. 152; e il d.lgs. 3 dicembre 2010, n. 205, in materia di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE);
- d) ulteriori disposizioni entrate in vigore al momento dell'ordine da parte del soggetto aggiudicatore.

Articolo 4.

- ACQUISTO MACCHINA OPERATRICE

La macchina operatrice deve essere nuova di fabbrica e costruita con parti e accessori nuovi di fabbrica. È posta a carico del Fornitore l'immatricolazione dei veicoli (I.P.T.), nonché la prestazione dei servizi di seguito elencati, che sono pertanto compresi nel prezzo di acquisto:

- a) consegna del veicolo nuovo a domicilio;
- b) garanzie sulla macchina operatrice e sui suoi accessori .

I. CARATTERISTICHE MINIME

Le caratteristiche minime obbligatorie, cui il modello di macchina operatrice offerto deve rispondere, sono indicate di seguito. Il Fornitore è tenuto a consegnare il veicolo pronto all'uso con la batteria carica.

CARATTERISTICHE	VALORI RICHIESTI
Ruote motrici	QUATTRO
Diametro Ruote	650 mm. MINIMO
Tipi di sterzata	TRE A GRANCHIO, IN TONDO, DUE ANTERIORI
Bloccaggio differenziale	100 % SU ENTRAMBI GLI ASSI A COMANDO ELETTRIDRAULICO
Controllo allineamento ruote	DI TIPO ELETTRONICO
Asse anteriore	OSCILLANTE CON CILINDRI IDRAULICI CON COMANDO IN CABINA
Asse Posteriore	RIGIDO
Cabina	GIREVOLE IDRAULICAMENTE FINO A 90° INDIPENDENTE RISPETTO AL BRACCIO TRINCIANTE
Volante	INCLINABILE E REGOLABILE
Vetri	OSCURATI
Filtro	ANTIPOLLINE ED ANTIPARASSITARIO COME DA NORMATIVE VIGENTE
Aria	CONDIZIONATA
Sedile	A SOSPENSIONE PNEUMATICA
Strumentazione Diagnostica	COMPUTER DI BORDO CONTROLLO MOTORE
Manipolatore	MULTIFUNZIONALE (JOYSTYCK) ELETTRONICO PER COMANDI BRACCIO MANIPOLATORE
Lampada	ROTANTE AZIONABILE DA INTERNO CABINA
Omologazione	FOPS-ROPS
Motore	DIESEL TURBOCOMPRESSO 4 CILINDRI CON POTENZA NON INFERIORE A 115 KW - 155 HP
Emissioni	SCARICO SECONDO NORMATIVA VIGENTE

Cambio	A DUE RAPPORTI MECCANICI CON CRUISE CONTROL E PEDALE DI INVERSIONE Istantanea
Trasmissione	IDROSTATICA A VARIAZIONE CONTINUA DI VELOCITA 0-40 KM/H
Freno	NEGATIVO DI STAZIONAMENTO;
Freni di servizio	IDRAULICI A 6 DISCHI IN BAGNO D'OLIO;
Braccio	LUNGHEZZA COMPLESSIVA DI 12 MT. A TRE SFILI CON SOSPENSIONE DEL PRIMO BRACCIO MEDIANTE ACCUMULATORI AD ALTA PRESSIONE PRECARICATI A GAS, DOTATO DI INNESTI RAPIDI PER CAMBIO ATTREZZATURE;
Testata	TRINCIANTE CON TAGLIO UTILE DI CM 150, DOTATA DI MOVIMENTO FLOTTANTE, CON RALLA DI ROTAZIONE A 180° POLIVALENTI.
Senso di Lavorazione	ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA
Apertura Cofano	DI PROTEZIONE PER LA MANUTENZIONE STRAORDINARIA A COMANDO IDRAULICO,
Rotore	DOTATO DI COLTELLI POLIVALENTI
Impianto idraulico di traslazione e della Trincia	IN CIRCUITO CHIUSO CON POMPA A PISTONI
Impianto idraulico movimenti	IN CIRCUITO APERTO CON POMPA AD INGRANAGGI
Impianto idraulico freni	CON POMPA AD INGRANAGGI
Impianto idraulico sterzata	IN CIRCUITO APERTO
Protezione cardano	PRESENTE
Tabella LED LUMINOSI	PRESENTE
Ventola Radiatore	REVERSIBILE A COMANDO IDRAULICO
Stacca Batteria	ELETTRONICO
Massa complessiva in ordine di lavoro	NON INFERIORE A KG. 12.500
Omologazione per macchina operatrice	RISPETTO DEGLI ART. 61 E 62, 106,58 E 114 DEL CODICE DELLA STRADA E DEI REGOLAMENTI PROVINCIALI DELLA DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E PRATICA ANNESSA
Garanzia FULL SERVICE	INTEGRALE 12 MESI
Corso	TECNICO OPERATORI COMPRESO NEL PREZZO, COMPRENSIVO DI RILASCIO DI ATTESTATO DI FREQUENZA

II. SERVIZI ACCESSORI

I servizi di seguito descritti sono accessori alla fornitura della macchina operatrice e, quindi, sono prestati dal Fornitore unitamente alla fornitura medesima. Per tali servizi l'Amministrazione non dovrà corrispondere al Fornitore alcun prezzo ulteriore.

III. CONSEGNA

La consegna deve essere eseguita presso la sede indicata dal Consorzio entro e non oltre 40 (quaranta) giorni naturali consecutivi alla data di aggiudicazione della fornitura.

Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari al due per mille dell'importo del contratto. Resta inteso che l'importo della penale non potrà superare il 10% (dieci per cento) dell'importo complessivo del contratto, nel qual caso il soggetto aggiudicatore potrà risolvere lo stesso per grave inadempimento.

Il Fornitore deve comunicare per iscritto all'amministrazione aggiudicatrice, con un preavviso di almeno 7 (sette) giorni lavorativi, la data e l'ora presunta in cui il veicolo sarà consegnato.

All'atto della consegna, il Fornitore deve garantire che il veicolo sia conforme a quanto offerto in sede di gara.

È inoltre cura del Fornitore consegnare:

- a) la carta di circolazione;
- b) il manuale d'uso;
- c) tutta la documentazione relativa a garanzie ed omologazioni.
- d) gli attrezzi ed il segnalatore di emergenza, nonché il giubbotto catarifrangente e tutti gli accessori obbligatori per le macchine operatrici che sono autorizzate a circolare su pubblica strada.

La consegna deve essere effettuata al Direttore Generale o ad un funzionario dallo stesso delegato. Al momento della consegna si sottoporrà a verifica di conformità di accettazione la macchina operatrice oggetto di gara. Nel corso della verifica di conformità, il soggetto aggiudicatore effettuerà un controllo sul mezzo e su tutte le attrezzature e gli allestimenti forniti, i quali dovranno rispecchiare scrupolosamente quanto previsto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto. Alla verifica di conformità dovrà presenziare un rappresentante del Fornitore. L'incaricato dell'Amministrazione aggiudicatrice ed il rappresentante del Fornitore dovranno redigere e sottoscrivere il verbale di consegna, avendo cura di specificare:

- a) dati relativi al Fornitore incluso codice fiscale/Partita IVA;
- b) dati relativi al soggetto aggiudicatore: Amministrazione di appartenenza e soggetto dotato dei poteri di spesa;
- c) data dell'ordine;

- d) numero progressivo dell'ordine;
- e) data e ora consegna;
- f) codice identificativo dell'articolo oggetto del verbale di consegna;
- g) tipo, targa, telaio e colore dei vicoli;
- h) presenza a bordo di quanto richiesto in sede di gara;
- i) assenza di danni visibili;
- j) presenza dei dispositivi di serie previsti per lo specifico modello;
- k) presenza dei dispositivi opzionali.

Qualora il veicolo consegnato non sia conforme a quello offerto in sede di gara, l'Amministrazione aggiudicatrice potrà rifiutarne l'accettazione, indicando per iscritto le motivazioni.

Il Fornitore è tenuto, comunque, a ritirare il veicolo oggetto di rifiuto entro 48 (quarantotto) ore dalla contestazione ed a sostituirlo con altro idoneo ovvero ad eliminare le anomalie, entro i successivi 15 (quindici) giorni solari. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari al 2 (due) per mille dell'importo del contratto.

L'accettazione del veicolo da parte del Consorzio in ogni caso, non solleva il Fornitore dalle responsabilità e dagli obblighi derivanti da vizi occulti non rilevati o non rilevabili all'atto della consegna.

IV. GARANZIA VEICOLO FULL SERVICE

L'oggetto della fornitura del presente Capitolato Speciale d'Appalto, deve essere coperto da garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.), mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché garanzia di buon funzionamento (art. 1512 c.c.) e in ogni altro caso previsto dalla legge.

In particolare il Fornitore deve assicurare:

- a) la garanzia del veicolo in tutte le sue parti, decorrente dal momento della consegna e di durata non inferiore a 2 anni per un numero illimitato di Km;
- b) la garanzia dei motori, decorrente dal momento della consegna e di durata non inferiore a 5 anni ;

V. Durante il periodo coperto da garanzia full service:

- a) il Fornitore assicura, gratuitamente, mediante propri tecnici specializzati o centri di assistenza (propri, autorizzati o convenzionati) ovvero mediante strutture mobili, il necessario supporto tecnico finalizzato al corretto funzionamento dei veicoli forniti, nonché, ove occorra, la fornitura gratuita di tutti i materiali di ricambio che si rendessero necessari per sopperire ad eventuali vizi o difetti di fabbricazione, ovvero, qualora necessaria o opportuna, la sostituzione complete della macchina operatrice ;

b) il Fornitore assicura, gratuitamente, la manutenzione ordinaria e straordinaria, secondo quanto disciplinato nel presente documento. La riparazione gratuita (o la sua sostituzione nei casi di non riparabilità) deve essere garantita ogni qualvolta si verifichi il cattivo o mancato funzionamento della stessa. Il Fornitore non potrà sottrarsi alla sua responsabilità, se non dimostrando che la mancanza di buon funzionamento sia dipesa da un fatto imputabile all'acquirente. Il difetto di fabbricazione, il malfunzionamento, la mancanza di qualità essenziali o promesse deve essere denunciato per iscritto dal soggetto aggiudicatore. Detta garanzia dovrà essere fornita con le seguenti modalità:

- il Fornitore, qualora non fosse possibile l'immediato ripristino della funzionalità, dovrà operare secondo le modalità e i tempi previsti per l'intervento di manutenzione straordinaria;
- l'intervento dovrà essere, comunque, effettuato nel più breve tempo possibile, fatti salvi interventi particolarmente gravosi riconosciuti come tali dal Consorzio, per i quali i tempi saranno concordati tra le parti.

VI. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SUL VEICOLO

La manutenzione dei veicoli si distingue in ordinaria (intervento di manutenzione programmata) e straordinaria (manutenzione su chiamata).

Tutti i materiali utilizzati nelle manutenzioni e sostituzioni dei componenti devono essere nuovi ed originali, provenienti dalla casa costruttrice ovvero da case produttrici riconosciute come fornitrici di componenti originali dalla casa costruttrice. L'Amministrazione aggiudicatrice può richiedere in qualsiasi momento al Fornitore di fornire la documentazione relativa alla provenienza di tali materiali.

Non è previsto alcun onere a carico dell'Amministrazione aggiudicatrice, sia per la mano d'opera che per i pezzi di ricambio e materiale di consumo, esclusi i pneumatici.

MANUTENZIONE ORDINARIA

Il relativo servizio comprende lo svolgimento di controlli periodici e programmati sui veicoli, inclusi pneumatici e carrozzeria, indicati dal costruttore sul libretto d'uso e manutenzione, nonché di tutte le verifiche e ispezioni consigliate dalle norme tecniche e dalla diligenza, in rapporto alla percorrenza chilometrica e all'età del veicolo, degli interventi volti alla riparazione di parti o componenti soggetti ad usura ed alla sostituzione di materiali di consumo (rabbocco di fluidi, pastiglie freni, ecc.) necessari per mantenere in efficienza e sicurezza i veicoli.

Gli interventi di manutenzione ordinaria (manutenzione programmata come previsto dal libretto d'uso del veicolo) saranno eseguiti presso i punti di assistenza entro e non oltre 3 (tre) giorni lavorativi, a decorrere dalla data di presa in carico

del veicolo. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo del valore aggiudicato del mezzo.

Si intende che il soggetto aggiudicatore si impegna a concordare la data di esecuzione di tali interventi con un preavviso di almeno 15 (quindici) giorni.

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Il relativo servizio include gli interventi non ricompresi nella manutenzione ordinaria, effettuati su parti meccaniche, elettriche e di carrozzeria volti al ripristino della funzionalità del veicolo in seguito a guasti, purché non imputabili a dolo o colpa grave dell'utilizzatore. Tale servizio viene attivato su chiamata del soggetto aggiudicatore e secondo le modalità di seguito indicate:

.a) gli interventi di manutenzione straordinaria (manutenzione su chiamata) devono essere eseguiti presso i punti di assistenza ;

.b) il guasto deve essere diagnosticato entro e non oltre il termine di 3 (tre) giorni lavorativi dalla data di presa in carico del veicolo. Entro tale termine il Fornitore si impegna a comunicare gli estremi del guasto (tipo di guasto, cause presunte, ecc.);

.c) la riparazione del veicolo deve essere effettuata entro e non oltre il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dalla data di ricezione dell'autorizzazione a procedere da parte del Consorzi. Nel caso di riparazioni particolarmente onerose o complesse, i tempi di intervento possono essere specificatamente concordati con l'Amministrazione aggiudicatrice. Per ogni giorno di ritardo sarà applicata una penale pari all'1 per mille dell'importo dell'ordinativo di fornitura.

VII. PUNTI DI ASSISTENZA

Il Fornitore è tenuto a garantire la presenza, sul territorio pugliese di officine direttamente convenzionate o autorizzate (punti di assistenza) cui è demandata l'esecuzione degli interventi di manutenzione.

In particolare il Fornitore deve garantire nel territorio pugliese almeno un punto di assistenza in grado di effettuare riparazioni e manutenzioni sull'intera macchina operatrice .

Tali punti di assistenza devono essere convenzionati con il Fornitore o autorizzati dalla casa produttrice e devono assicurare la capacità tecnica per le manutenzioni ordinaria e straordinaria della stessa.

I punti di assistenza devono essere attivi tutti i giorni feriali e nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le 8:30 e le 17:30) escluso il sabato. In tali periodi deve essere garantita la presa in carico e la riconsegna dei veicoli per tutti gli interventi previsti dal presente Capitolato Speciale d'Appalto e dalla documentazione di gara.

VIII. CORSO DI FORMAZIONE TECNICO-PRATICA

All'atto della consegna il Fornitore dovrà assicurare, con proprio personale e a proprie spese, un corso di formazione di adeguata durata minima di 20 (venti) ore, a tutto il personale che utilizzerà i veicoli volto a spiegare le modalità di funzionamento degli stessi. Il corso sarà tenuto presso la sede del soggetto aggiudicatore.

IX. REFERENTI

Il Fornitore deve comunicare al soggetto aggiudicatore il nominativo di un responsabile della fornitura. In caso di sostituzione, assenza o impedimento del medesimo responsabile, il Fornitore deve comunicare il nominativo di un sostituto. Il soggetto aggiudicatore individua, a sua volta, un referente responsabile dei rapporti con il Fornitore. Al referente è demandato il compito di monitoraggio e controllo della corretta e puntuale esecuzione della fornitura.

Il RUP
Ing. Giuseppe CORTI