

JL

**CONSORZIO DI BONIFICA TERRE D'APULIA
BARI**

**DELIBERAZIONE COMMISSARIALE N. 146
DEL REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI**

Oggetto: Recepimento convenzione n. 488/2012 di autorizzazione da parte della Provincia di Barletta Andria Trani - BAT - di un attraversamento trasversale sulla S.P. 42(ex S.P. 24) "Gaudiano" al Km 11+400 per allacciamento rete idrica AQP alla rete idrica dell'Acquedotto Rurale delle Murge.

L'anno duemilatredici il giorno 2 del mese di APRILE in Bari,
negli uffici consortili di Corso Trieste, 11

IL COMMISSARIO

Dott. Giuseppantonio Stanco, nominato Commissario Straordinario del Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia con D.P.G.R. n. 701 del 04.07.2011 il cui incarico è stato prorogato con D.P.R.P. 28.12.2011 n. 1128 e successivo D.P.G.R. 23.01.2013 n. 22, assistito dalla Dott.ssa Maria Luisa Congedo quale segretario verbalizzante e su proposta del Direttore di Area competente, adotta la seguente deliberazione;

PREMESSO

- che il Consorzio con nota 07.09.2012 n. 692 di prot. ha inoltrato alla Provincia di Barletta Andria Trani - BAT- una richiesta di autorizzazione per la realizzazione di un attraversamento trasversale sulla S.P. 42(ex S.P. 24) "Gaudiano" al Km 11+400 per l'allacciamento della rete idrica dell'Acquedotto Pugliese alla rete idrica degli Acquedotti Rurali della Murgia;
- che il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia BAT con nota prot. 4504-13 del 23.01.2013 ha espresso parere favorevole all'esecuzione dei lavori subordinatamente alla perfetta osservanza degli obblighi e delle prescrizioni contenute nella citata nota;
- che il Dirigente del Settore Patrimonio, Concessioni, Partecipazioni societarie e Provveditorato della Provincia BAT, avendo stabilito che ricorrono i presupposti giuridici, con determinazione 14.03.2013 n. 62 ha espresso parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione;

VISTA la convenzione n. 488/2012, allegata al presente deliberato per farne parte integrante e sostanziale, predisposta dalla Provincia BAT per gli interventi relativi all'attraversamento trasversale sulla S.P. 42(ex S.P. 24) "Gaudiano" al Km 11+400 per l'allacciamento della rete idrica dell'AQP alla rete idrica dell'Acquedotto rurale delle Murge, in cui viene tra l'altro disposto :

- che i lavori, da ultimarsi entro 180 gg. dalla data di rilascio della concessione, dovranno avere la durata massima di giorni uno per la fase di scavo e ripristino e giorni uno per il rifacimento del tappetino d'usura;
- che l'occupazione del suolo provinciale avrà la durata di anni 19

eventualmente rinnovabili previa istanza da presentarsi almeno 60 giorni prima della scadenza naturale;

- che il Consorzio è esentato dal canone per l'occupazione di spazi ede aree pubbliche;

ASSUNTI i poteri di cui alla delibera della Giunta regionale 04.07.2011 n 701, D.P.G.R. 28.12.2011 n. 1128 e successivo D.P.G.R. 23.01.2013 n. 22;

DELIBERA

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

2. E' approvata la convenzione n. 488/2012 regolante i rapporti tra la Provincia di Barletta Andria Trani - BAT - relativamente all'autorizzazione di un attraversamento trasversale sulla S.P. 42(ex S.P. 24) "Gaudio" al Km 11+400 per allacciamento rete idrica AQP alla rete idrica dell'Acquedotto Rurale delle Murge;

3. Trasmettere il presente deliberato all'Ufficio tecnico dell'ARM per i successivi adempimenti;

IL FUNZIONARIO ESTENSORE

Rag. Maria De Chirico



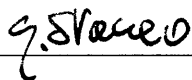
IL VICE DIRETTORE GENERALE

(Dott.Ing. GIUSEPPE Corti)



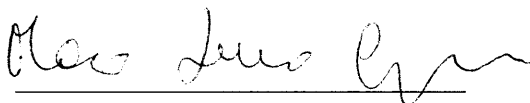
IL COMMISSARIO

Dott. Giuseppantonio STANCO



IL SEGRETARIO

(Dott.ssa Maria Luisa Congedo)

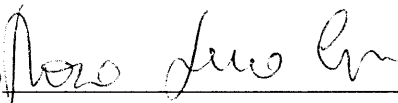


ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Il presente deliberato è stato affisso all'albo consortile il
giorno 02/04/2013 dove resterà pubblicato fino al
giorno 11/04/2013

IL SEGRETARIO

Dott.ssa Maria Luisa CONGEDO



Allo stato non sussiste
adempimento contabile

UFFICIO CONTABILITA' GENERALE

IL FUNZIONARIO Rag. Nicola Traversa

IL DIRETTORE DELL'AREA FINANZIARIA
(Dott. Cosimo Antonio Di Santo)



Provincia di Barletta - Andria - Trani
Settore Patrimonio, Concessioni, Partecipazioni societarie e Provveditorato
Servizio Concessioni

CONS. BONIFICA TERRE D'APULIA B A R I
- 9 APR. 2013
Protocollo..... 1549
Area..... A.R.M.

Codice org. PROVINCIA BAT
Protocollo 0020326-13
Data 08/04/2013
Classificazione XI.15.01U



Spett.le
Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia
Corso Trieste, 11
70100 - BARI

Al Dirigente
Settore Infrastrutture
Viabilità e Trasporti
S E D E

Al Comandante
della Polizia Provinciale
SEDE

Gasparro Mario
Via G. Bruno, 25
76013 - MINERVINO MURGE

Oggetto: Prat. 488/2012 - Concessione alla realizzazione di un attraversamento trasversale per allacciamento della rete idrica AQP alla rete idrica dell'Acquedotto rurale delle Murge sulla SP. 42 (ex SP. 24). Trasmissione atto.

Si trasmette, in allegato, la concessione per l'esecuzione dei lavori in oggetto, lungo la SP. 42 (ex S.P. 24) "Gaudiano" al Km 11+400.

Distinti saluti.

IL DIRIGENTE
(dott. Yanko Tedeschi)

Codice org.
Protocollo
Data
Classificazione

PROVINCIA BAT
0020309-13
08/04/2013
XI.15.01U



ESENTE DA IMPOSTA DI BOLLO AI
SENSI DELL'ART. 16 DELLA TABELLA
ALLEGATO "B", DEL D.P.R. 642/72

PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

CF/P.IVA 06931240722

Pratica nr. 488/2012

Tra il dott. Yanko Tedeschi nato a Bari il 16/07/1973 il quale agisce in questo atto in nome e per conto dell'Ente che rappresenta e Stanco Giuseppantonio, nato/a a Sturno (AV) il 29/10/1932 in qualità di Commissario Straordinario del Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia, con sede legale a Bari in Corso Trieste, 11 - C.F. 93238890722.

Premesso che

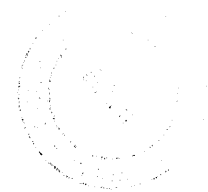
- il Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia ha presentato istanza acquisita da questo Ente in data 10/09/2012 con prot. 51482 intesa ad ottenere l'autorizzazione per la realizzazione di un attraversamento trasversale per allacciamento della rete idrica dell'AQP alla rete idrica dell'Acquedotto Rurale delle Murge sulla S.P. 42 (ex SP. 24) "Gaudiano";
- il Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti con nota n. 4504-13 del 23/01/2013 ha espresso parere favorevole all'esecuzione dei lavori subordinatamente alla perfetta osservanza degli obblighi e delle prescrizioni contenute nella citata nota;
- con determinazione n. 63 del 14/03/2013 il Dirigente del Settore Patrimonio, Concessioni, Partecipazioni societarie e Provveditorato ha stabilito che ricorrono i presupposti giuridici per il rilascio della concessione;

Tutto ciò premesso e confermato dalle parti, si conviene e si stipula quanto segue:

La Provincia di Barletta Andria Trani, in persona del Dirigente pro-tempore del Settore Patrimonio, Concessioni, Partecipazioni Societarie e Provveditorato, concede al Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia l'occupazione di suolo provinciale sulla S.P. 42 (ex SP. 24) "Gaudiano" al Km. 11+400 , e l'esecuzione, con salvezza dei diritti dei terzi, dei seguenti lavori:

n. 1 scavo in attraversamento trasversale della provinciale in oggetto per l'esecuzione di n. 1 allacciamento da effettuarsi secondo le seguenti modalità:

scavo ortogonale all'asse stradale in sezione ristretta al Km 11+400 di 7,00 x 0,60 m e profondità di



1,20 m per la posa di un tronco per l'allacciamento della rete idrica dell'AQP alla rete idrica dell'Acquedotto Rurale delle Murge - Condotta Ofanto di PVC del diametro di 63 mm posto all'interno di un tubo camicia del diametro di 100 mm, con occupazione definitiva di 0,70 m²;

come da relative Tavole Tecniche a firma del Direttore dei lavori geom. Domenico Burdo, subordinatamente alla perfetta osservanza degli obblighi e delle prescrizioni del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti di cui ai successivi capoversi che ricorrano a seconda dei casi contemplati dagli artt. 21, 24, 25, 26, 27 e 28 del D.lgs 30/04/1992, n. 285, dagli artt. da 30 a 43 e dal 60 al 69 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada e ss.mm. e ii. e dai relativi disposti del Regolamento COSAP di questa Provincia, (D. C. n. 21 del 18/12/2009) nonché, subordinatamente, al pagamento del canone di occupazione di spazi ed aree pubbliche previsto dalla vigente tariffa.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

1. Tutti i lavori (da ultimarsi entro centottanta giorni dal rilascio della Concessione) dovranno avere rispettivamente durata massima di giorni 1 (uno) nella prima fase (scavo e ripristino) e giorni 1 (uno) nella seconda (rifacimento tappetino d'usura) e dovranno essere eseguiti senza ostacolare il pubblico transito, il normale deflusso delle acque piovane e la complessiva agibilità della strada, restando questa Provincia e il suo personale sollevati da qualsiasi responsabilità, civile e penale, per danni eventualmente causati a persone e/o cose in dipendenza della concessione in narrativa.

2. Ogni altra opera e/o manufatto interessata/o dai lavori o eventualmente manomessa/o (segnaletica orizzontale, verticale, cunette, pozzetti, tombini, cordoli, ecc.), dovrà essere ripristinata/o a perfetta regola d'arte, conservandone continuità, forma e compattezza.

3. Il Concessionario dovrà provvedere tempestivamente, qualora sorgano degli impedimenti tecnici alla esecuzione dei lavori secondo quanto prescritto, a sospendere i lavori e a dare immediata comunicazione, per il tramite del direttore dei lavori responsabile, al Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia di Barletta Andria Trani.



4. I materiali di qualsiasi natura e quelli provenienti dagli scavi non dovranno ingombrare, neppure temporaneamente, la carreggiata, per cui si dovrà provvedere al loro immediato trasporto a rifiuto o in sito esterno alla sede stradale se occorrenti per rinterri parziali;

5. Tutti i materiali ed i conglomerati da adoperare nei ripristini devono corrispondere alle caratteristiche generali, fisiche, chimiche e meccaniche, contemplate dal Capitolato Speciale per Opere Stradali in uso presso questo Ente che si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà dei relativi accertamenti da eseguirsi a cura e spesa del concessionario, pena, in caso di inaccettabilità o di ripristini comunque non conformi alle prescrizioni del presente atto, il loro rifacimento in danno;

6. Per gli scavi trasversali in carreggiata bitumata, dovrà operarsi come segue:

a) gli scavi dovranno avere una profondità maggiore o uguale a 1,20 m. e larghezza minore o uguale a 0,60 m salvo in superficie, ove la pavimentazione bituminosa dovrà essere tagliata con bordi perfettamente regolari e paralleli per la maggiore larghezza all'uopo necessaria;

b) la profondità rispetto al piano stradale dell'estradosso dei manufatti protettivi degli impianti dovrà misurare almeno 1,00 m;

c) Il rinterro dello scavo dovrà effettuarsi per un'altezza iniziale di 40 cm, con sabbia o tufina umidificata, e provvedendo alla ricolmatura del restante scavo con misto granulometrico stabilizzato, in strati successivi di spessore di circa cm. 30 ciascuno, da stendere e costipare meccanicamente sino a rifiuto sino all'altezza finita di -45 cm dal piano della carreggiata;

d) sullo stesso rinterro, dovrà realizzarsi una massicciata in misto granulometrico stabilizzato (massima pezzatura cm. 5) dello spessore finito di cm. 30 (dopo costipazione meccanica sino a rifiuto) previa asportazione dello stesso spessore (30 cm.) del materiale esistente fuori dalla fascia di scavo. Il restante cavo della profondità di cm. 15 dovrà essere colmato subito dopo, o quanto prima possibile - previa spalmatura della superficie con emulsione bituminosa da 1,200 Kg/mq - con tout venant bituminoso delle spessore di 10 cm. e sovrastante strato di binder a caldo di tipo chiuso dello spessore di 5 cm, da costipare con rullo compressore di adeguato peso sino a rifiuto. Non saranno consentite in



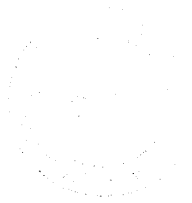
alcun caso colmature superficiali, sia pure di breve durata, con materiali diversi dal predetto binder per cui, ove questo non fosse subito disponibile, il cavo in parola rimarrà transennato e presegnalato a norma degli articoli su richiamati dal vigente Codice della Strada e suo Regolamento;

e) la fascia (o le fasce) in binder di cui alla precedente lettera d) andrà lasciata (o andranno lasciate) sotto traffico per non meno di mesi tre e non oltre mesi sei al termine dei quali si procederà, purché in periodo stagionale e condizioni atmosferiche favorevoli, al completamento dei ripristini bituminosi, da eseguire entro e non oltre giorni uno, mediante: fresatura del piano stradale lungo la suddetta fascia, per una larghezza costante non inferiore a 10,00 m (di cui 5,00 m a dx e 5,00 m a sx dello scavo) con profondità ≥ 8 cm, soffiatura e spalmatura della superficie fresata con emulsione bituminosa da 1,300 Kg/mq e successivo rifacimento del binder da 5,00 cm e del tappetino di usura da 3,00 cm con idoneo conglomerato bituminoso a masse chiuse da stendere a caldo con vibrofinitrice e da costipare con rullo compressore di adeguato peso, secondo le originarie sagome trasversali e longitudinali;

f) i chiusini, le camerette ed i pozzetti (ove previsti) dovranno essere ubicati al di fuori della carreggiata stradale onde sia consentita in modo idoneo e sicuro l'esecuzione di ogni intervento manutentivo. Qualora fosse necessario ubicare i chiusini dei pozzetti in sede stradale, essi dovranno essere conformi alle norme UNI EN in vigore e la loro manutenzione resta a carico del Concessionario che avrà cura della perfetta chiusura degli stessi, evitando così nel tempo il sollevamento dal piano stradale, e della ricollocazione in quota rispetto allo stesso piano stradale, anche in seguito ad interventi di rifacimento della pavimentazione effettuati dalla Provincia;

g) la banchina stradale, ove manomessa, verrà ripristinata per l'intera larghezza in cls, secondo l'originale conformazione e con pendenza tale da permettere alle acque di poter defluire nei fondi sottoposti;

h) ogni altra opera manomessa verrà ripristinata a perfetta regola d'arte, conservandone continuità, forma e compattezza.



7. Il concessionario provvederà, terminata la stesura del manto di usura, al rifacimento della segnaletica orizzontale (strisce di margine e di mezzzeria), al riposizionamento, ove fossero stati presenti, di marginatori bifacciali (occhi di gatto), di segnalimiti, di segnaletica verticale, di cordoli di delimitazione della carreggiata, di guard-rail e di ogni altro elemento eventualmente rimosso.

8. Il Concessionario dovrà provvedere tempestivamente e senza deformare l'originaria sagoma stradale, alla colmatura delle depressioni e buche ogni qual volta se ne dovessero formare sulle fasce di ripristino o nelle loro adiacenze a causa di assestamenti o cedimenti sottostanti, nonché a riparare ogni altro danno comunque derivante dalle e/o alle opere permesse.

9. Il cantiere dovrà essere adeguatamente segnalato con segnali mobili di preavviso.

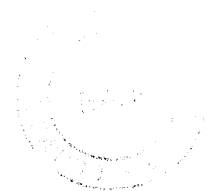
PRESCRIZIONI GENERALI

1. Il Concessionario è tenuto a comunicare al Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti il programma dettagliato dei lavori sottoscritto da un tecnico abilitato ed iscritto al relativo Albo professionale.

2. La data di inizio di detti lavori, la denominazione sociale, sede e numero telefonico dell'impresa esecutrice, dovranno essere comunicati, con raccomandata A.R., al Settore Patrimonio, Concessioni, Partecipazioni societarie e Provveditorato e al Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti della Provincia di Barletta Andria Trani, con almeno dieci giorni di anticipo. Nessuno potrà dare inizio ai lavori di cui trattasi se non in possesso della concessione o copia conforme, da tenere obbligatoriamente in cantiere ed esibire in qualunque momento venisse richiesta dal personale di questo Ente competente in materia di viabilità, pena, in caso di mancata presentazione, l'immediata sospensione dei lavori e quant'altro sancito nei commi 11 e 12 dell'art. 27 del vigente Codice della Strada.

3. La data di ultimazione dei lavori dovrà essere comunicata immediatamente in uno con la dichiarazione del Direttore dei Lavori dell'avvenuta esecuzione dei ripristini secondo le prescrizioni della concessione, della mancanza di sopravvenuti incidenti e del corretto adempimento di quanto

ANDRIA TRANI



previsto dal Nuovo Codice della Strada.

4. A norma degli artt. 27/4°-5° e 28/2° del vigente Codice della Strada, e di quant'altro stabilito in merito ai sensi di legge nel Regolamento C8SAP di questo Ente, lo stesso avrà la facoltà, a suo insindacabile giudizio: di revocare o di modificare in ogni tempo la concessione di cui trattasi; di imporre lavori di ripristini della strada per danni che in qualsiasi tempo dovessero, comunque, derivare dalle opere di impianto concesse, quali, in particolare, le deformazioni del piano stradale ove manomesso, per ulteriori cedimenti; nonché di imporre lo spostamento o la rimozione dell'impianto, o parte di esso, per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o di tutela della sicurezza stradale. In particolare, in caso di allargamenti e/o modifiche del tracciato della sede stradale, il Concessionario dovrà effettuare lo spostamento, la rimozione o l'adeguamento del proprio impianto a totale propria cura e spese, entro e non oltre trenta giorni dalla ricezione di apposita richiesta da parte della PROVINCIA. In mancanza di adeguamento verrà comminata una penale di € 258,23 giornaliera con rivalsa sulla cauzione e decorsi 15 giorni la Provincia sarà facoltata ad eseguire i lavori occorrenti in danno del Concessionario.

5. Ogni opera intrapresa potrà essere sospesa con decorrenza immediata dal personale preposto del Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti per motivi di salvaguardia dell'incolumità pubblica o per accertato inadempimento delle prescrizioni su esposte.

6. Nella esecuzione dei lavori da parte del Committente, del datore e del responsabile degli stessi, dovrà darsi piena attuazione delle direttive 92/57 e 92/58 CEE di cui ai DD.LL. nn. 493 e 494 del 14.08.96, nonché della normativa vigente del D L.vo 19.09.94, n. 626 e successive modificazioni.

7. A norma dell'art. 25, commi 6 e 8 del vigente Codice della Strada, chiunque non osservi le prescrizioni indicate nel presente atto autorizzatorio è soggetto alla prescritta sanzione amministrativa, debitamente aggiornata. La violazione importa la sanzione amministrativa accessoria della sospensione di ogni attività fino all'attuazione successiva delle prescrizioni violate, secondo le norme del Capo I, Sezione II, del Titolo VI dello stesso vigente Codice della Strada.

8. Ogni eventuale danno o richiesta di rivalsa che, dovesse pervenire alla Provincia in

ANDREA

correlazione con tempi e modi di esecuzione dei lavori di che trattasi resteranno a totale carico del Concessionario, in quanto la presente costituisce eccezionale autorizzazione ad operare nel sedime della carreggiata stradale;

9. Per fronteggiare eventuali inadempienze del concessionario, sia nei confronti di questo Ente che dei terzi danneggiati, è stata depositata una cauzione di Euro 3.000,00, che sarà restituita su istanza dell'interessato, indirizzata al Settore Patrimonio, Concessioni, Partecipazioni Societarie e Provveditorato della Provincia di Barletta Andria Trani, da presentarsi dopo mesi 8 (otto) dalla data di ultimazione definitiva dei lavori e una polizza assicurativa R.C.T., della durata minima di 1 anno, con massimale unico non inferiore a Euro 1.500.000,00

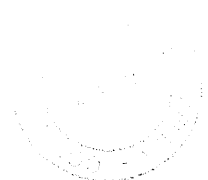
10. Il concessionario, con l'inizio dei lavori di cui trattasi, accetta irrevocabilmente tutte le condizioni e prescrizioni di cui al presente atto e, contestualmente, si impegna e si obbliga a:

a) Pagare, ove previsto, il canone annuo per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche, nella misura e nei modi previsti dagli artt. 37 e 37 bis del Regolamento Cosap di questo Ente, approvato con D.C. n. 21 del 18.12.2009. Il predetto canone sarà aggiornato, a norma di legge, sulla base della variazione percentuale dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo rilevati al 31 dicembre dell'anno precedente;

b) Denunciare alla Provincia, mediante presentazione dell'atto notarile o equipollente, gli eventuali trasferimenti di proprietà, al fine dell'individuazione del nuovo soggetto passivo tenuto al rispetto delle condizioni della concessione e al pagamento del canone e/o dei diritti, restandone in caso contrario responsabile.

c) Accettare le eventuali variazioni del canone e/o dei diritti che la Provincia dovesse determinare con propri provvedimenti, esecutivi a norma di legge.

11. Ai sensi dell'art. 27 comma 1 lett. a) del Regolamento COSAP di questo Ente, approvato con D.C. n. 21 del 18/12/2009, il concessionario è esentato dal canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche.



12. Ai soli fini dell'eventuale determinazione dell'imposta di Registro, si stabilisce che l'ammontare del canone annuo è di € 1,00.

13. I lavori dovranno essere effettuati entro 6 mesi dalla data del rilascio della concessione pena la decadenza della stessa, giusta 3° comma art. 8 del Regolamento su indicato.

14. La presente concessione di occupazione di suolo provinciale della durata di anni 19 (diciannove), è rinnovabile alla scadenza, su richiesta del concessionario previa istanza da presentarsi 60 giorni prima della scadenza indicando la durata entro il limite di 19 anni.

Andria,

08 APR. 2013

IL DIRIGENTE

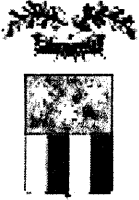
(dott. ~~Monko~~ TEDESCHI)

IL CONCESSIONARIO

CONCESSIONARIO

(Dott. ~~Stano~~ Stano)

Stano



PROVINCIA DI BARLETTA - ANDRIA - TRANI

COPIA DI DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

SETTORE PATRIMONIO,
CONCESSIONI,
PARTECIPAZIONI SOCIETARIE
E PROVVEDITORATO

N. 62 Reg. Settore del 14/03/2013

Oggetto: CONCESSIONE ALL'OCCUPAZIONE DI SPAZI ED AREE PUBBLICHE PER
REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO TRASVERSALE DELLA S.P. 42
PER ALLACCIO IDRICO - Utente Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia - Prat.
488/2012

A CURA DELL'UFFICIO DI SEGRETERIA

Alla presente determinazione, adottata il 21/03/2013, è stato assegnato il seguente numero del
registro generale 693 anno 2013.

PUBBLICAZIONE

Pubblicata all'Albo Pretorio della Provincia il 25/03/2013, vi rimarrà per 15 giorni
consecutivi, ai sensi dell'art. 8 comma 3 del regolamento per l'adozione delle determinazioni dirigenziali
approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 29 del 15.03.2010.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

ROSETO CARMELO

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. “Codice della Strada” che al Titolo II, Capo I, agli artt. da 13 a 34bis, disciplina l'occupazione, gli attraversamenti e l'uso delle sedi stradali nonché la competenza e le formalità per il rilascio delle relative autorizzazioni e concessioni;

VISTO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada”;

VISTO il D.Lgs. 15 dicembre 1997, n. 446 – Titolo III “Riordino della disciplina dei tributi locali” – che all' art. 63 prevede la possibilità che le Province possano, con regolamento adottato a norma dell' art. 52 del medesimo decreto, assoggettare ad un canone l'occupazione, sia permanente che temporanea, di strade, aree e relativi spazi soprastanti e sottostanti appartenenti al proprio demanio o patrimonio indisponibile;

VISTO il “Regolamento di applicazione del canone per l'occupazione di spazi e aree pubbliche (C.O.S.A.P.)” approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 21 del 18 dicembre 2009;

ESAMINATA l'istanza prodotta dall'utente Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia, pervenuta in data 10/09/2012 (prot. n. 51482);

VISTO il parere favorevole al rilascio della CONCESSIONE espresso dal Settore Infrastrutture, Viabilità e Trasporti con nota n. 4504-13 del 23/01/2013;

RILEVATO che, ai sensi del Regolamento di applicazione del canone per l'occupazione di spazi e aree pubbliche (C.O.S.A.P.) della Provincia, ricorrono gli estremi per il rilascio della CONCESSIONE richiesta;

VISTO il D.lgs 267/2000;

Per i motivi di cui in premessa

DETERMINA

1. di prendere atto di tutto quanto nelle premesse ed in narrativa esposto, che qui si intende integralmente riportato;
2. di rilasciare la CONCESSIONE all'utente Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia residente a Bari, in Corso Trieste, 11 – C.F.: 93238890722, pratica n. 488/2012, per la realizzazione di un attraversamento trasversale per allacciamento della rete idrica dell'AQP alla rete idrica dell'Acquedotto Rurale delle Murge sulla S.P. 42 (ex SP. 24) “Gaudiano” al Km. 11+400, con salvezza dei diritti dei terzi e subordinatamente alla perfetta osservanza degli obblighi di legge e delle prescrizioni di cui al provvedimento di CONCESSIONE allegato alla presente determinazione che della stessa costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che la presente determinazione non comporta adempimenti contabili ai sensi del D.lgs. 267/00 e pertanto è efficace dalla sua sottoscrizione;
4. di trasmettere il presente provvedimento al Settore Affari Generali, Organi Istituzionali, Contratti ed Espropriazioni per gli adempimenti di cui all' art. 8 del “Regolamento per l'adozione delle Determinazioni Dirigenziali” approvato con Deliberazione di G.P. n. 29 del 15/03/2010.

Il sottoscritto attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale, regionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione da parte del Dirigente del SETTORE PATRIMONIO, CONCESSIONI, PARTECIPAZIONI SOCIETARIE E PROVVEDITORATO è conforme alle risultanze istruttorie.

Andria, li 29/01/2013

Il Responsabile dell'istruttoria : **MARINELLI PALMA**

Andria, li 14/03/2013

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SETTORE

Dott. **TEDESCHI YANKO**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

NON RILEVANTE SOTTO IL PROFILO CONTABILE.